

Pour insertion dans vos bulletins municipaux

COMMUNIQUE n°17



Les balades du Clermontais

Samedi 12 décembre, la commune de Paulhan accueille la balade du Clermontais **Histoire du chemin de fer à Paulhan**, proposée par l'association les Amis de Paulhan.

Rendez-vous à 14h30, devant la Gare.

Les balades du Clermontais, découverte du patrimoine naturel et bâti

La Communauté de communes du Clermontais s'attache à développer des liens entre les habitants, les communes et les associations du patrimoine, pour approfondir la connaissance du territoire et valoriser ses richesses patrimoniales. Une de ses priorités est de forger progressivement un sentiment d'appartenance collective au Clermontais.

Depuis plus de 15 années, les Balades du Clermontais, organisées sur le territoire, ont permis aux visiteurs de découvrir près de 150 sites patrimoniaux. Afin de séduire un large public, de nouveaux thèmes sont proposés chaque année par les associations du patrimoine locales et la Communauté de communes : balades sportives, nature ou insolites avec le Réseau Jeunes et le Théâtre du Sillon...

Histoire du chemin de fer à Paulhan

Une balade en plusieurs étapes par l'association Les Amis de Paulhan

Histoire des chemins de fer : Balade le long de la voie ferrée jusqu'aux rives de l'Hérault, de la gare SNCF via le pont de chemin de fer, face à BÉLARGA.

La Gare de Paulhan : Elle se situe à la jonction des lignes Agde/Lodève et Montpellier/Bédarieux. La construction des premières lignes de chemin de fer eût des conséquences très importantes pour l'ensemble de la France.

La Gare de Paulhan est située sur le réseau transversal reliant Bordeaux à **Cette**. Le chemin de fer donna un essor à toute notre région et tout particulièrement aux populations profitant de cette ligne.

Le pont du chemin de fer sur l'Hérault, construit par la compagnie du Midi permit de traverser le fleuve qui alimentait aussi en eau les réserves pour les machines à vapeur. Lors de la mise en service, la gare employait environ 300 cheminots dans trois services distincts : la traction, l'exploitation et le service des voies et bâtiments.

Paulhan profita largement de l'importance de sa gare, tout un quartier très vivant se construisit autour d'un bâtiment au trafic prospère tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

Quelques dates et chiffres

- 1839 - Inauguration du tronçon Montpellier - Cette
- 1869 - Inauguration en 1870 du Pont sur l'Hérault
- 1872 - Le courrier
- 1879 - Paulhan/Faugères
- 1907 - Crise viticole (événements à Paulhan)
- Jusqu'à 1936, 25 trains passaient par Paulhan sans compter les trains de marchandises
- 1954 - Fin du tronçon Béziers- Paulhan. Fin du service 1975
- 1981 - Fin du service venant de Lodève



Informations et réservations
Office de tourisme du Clermontais
04 67 96 23 86
www.clermontais-tourisme.fr

Toute l'actualité de la Communauté de communes du Clermontais sur le site internet www.cc-clermontais.fr ou sur la page Facebook www.facebook.com/CommunauteCommunesClermontais

Contact presse : Service communication de la Communauté de communes du Clermontais.
Téléphone : 04 67 88 95 50 – Courriel : servicecommunication@cc-clermontais.fr